

AVIS D'APPEL D'OFFRES NATIONAL OUVERT

N° 36 /AONO/ADC/CIPM/2024 DU 30 / 11 /2024

POUR LES TRAVAUX DE REFECTION DE LA CHAUSSEE DU PONT SUR LA MEFOU ET LES ABORDS DES VOIRIES A L'AEROPORT INTERNATIONAL DE YAOUNDE NSIMALEN.

FINANCEMENT : SOCIETE AEROPORTS DU CAMEROUN S.A.

IMPUTATION : BUDGET DE LA SOCIETE AEROPORTS DU CAMEROUN S.A. EXERCICE 2024, LIGNE 109121.

1. Objet de l'appel d'offres

Dans le cadre de la réalisation de son plan d'actions pour l'année en cours, le Directeur Général de la société Aéroports Du Cameroun S.A., Maître d'Ouvrage, lance un appel d'offres national ouvert pour les travaux de réfection de la chaussée du pont sur la Mefou et les abords des voiries à l'aéroport International de Yaoundé- Nsimalen.

2. Consistance des travaux

Les travaux consistent en :

- L'installation du chantier et repli ;
- La mobilisation et la sensibilisation du personnel de l'Entrepreneur aux mesures de sécurité impactant l'activité aéroportuaire, ainsi que la production du rapport de mise en œuvre desdites mesures ;
- Le rabotage/fraisage de la couche superficielle de la chaussée sur le pont ;
- La mise en œuvre de la couche de roulement de la chaussée en béton bitumineux ;
- La réhabilitation des abords des voiries de l'aéroport, à l'aide d'un enrobé bitumineux monocouche ;
- L'assainissement et/ou le drainage des ouvrages ;
- La réalisation de la signalisation et du marquage horizontal.

Les détails sont explicités dans le Cahier des Clauses Techniques Particulières (CCTP) du présent Dossier d'Appel d'Offres.

3. Délai d'exécution

Le Maître d'Ouvrage souhaite que les travaux soient exécutés dans un délai de deux (02) mois. Toutefois, un soumissionnaire peut proposer un délai inférieur à celui fixé par l'appel d'offres.

4. Allotissement

Les travaux sont constitués en un (01) seul lot.

5. Coût prévisionnel

Le coût prévisionnel à l'issue des études préalables est d'environ cent trente-cinq millions (135 000 000) de F CFA TTC.

6. Participation et origine

La participation au présent appel d'offres est ouverte, à égalité de conditions à toutes les entreprises ayant leur siège social en République du Cameroun, et spécialisées en travaux routiers avec enrobés bitumineux.

7. Financement

Les travaux objet du présent appel d'offres seront financés par le budget de la société Aéroports Du Cameroun S.A., exercice 2024, ligne 109121.

8. Caution de soumission

Chaque soumissionnaire devra joindre à ses pièces administratives, sous peine de rejet, une caution de soumission timbrée au tarif en vigueur, émise par un établissement financier agréé, accompagnée du

récépissé de consignation délivré par la Caisse de Dépôts et de Consignations (CDEC) et portant la mention manuscrite de l'établissement émetteur, d'un montant deux millions sept cent mille (2 700 000) Francs CFA et valable pendant trente (30) jours au-delà de la date de validité des offres, soit quatre-vingt-dix (90) jours.

9. Consultation du dossier d'appel d'offres

Le Dossier d'Appel d'Offres peut être consulté aux heures ouvrables au Département de la Gestion Administrative des Marchés de la société Aéroports Du Cameroun S.A., sis à l'Aéroport International de Yaoundé-Nsimalen, porte 0104, Tél. 222 23 36 02, postes 335/359, dès publication du présent avis.

10. Acquisition du dossier d'appel d'offres

Le Dossier d'Appel d'Offres peut être obtenu au Département de la Gestion Administrative des Marchés de la société Aéroports Du Cameroun S.A., porte 0104, sis à l'Aéroport International de Yaoundé-Nsimalen, Tél. 222 23 36 02, postes 335/359, dès publication du présent avis, sur présentation d'un reçu de versement d'une somme non remboursable de cent mille (100 000) FCFA dans le compte intitulé «CAS – ARMP » ouvert dans les agences BICEC : Yaoundé Agence centrale, Douala Bonanjo, Limbé, Buéa, Dschang, Bafoussam, Bertoua, Ebolowa, Bamenda, Ngaoundéré, Garoua et Maroua.

11. Visite de site

Pour une meilleure appréciation des travaux à réaliser, il est prévu une visite guidée à l'attention des soumissionnaires le 10 / 12 /2024 à partir de 11 heures. Point de rencontre : secrétariat du Directeur de la Maintenance.

12. Remise des offres

Chaque offre rédigée en français ou en anglais en sept (07) exemplaires dont un (01) original et six (06) copies marquées comme tels, devra parvenir sous plis fermé, sous peine de rejet, au Département de la Gestion Administrative des Marchés de la société Aéroports Du Cameroun S.A., sis à l'Aéroport International de Yaoundé-Nsimalen, porte 0104, au plus tard le 10 / 12 /2024 à 13 heures, et devra porter la mention :

APPEL D'OFFRES NATIONAL OUVERT

N° 36 /AONO/ADC/CIPM/2024 DU 10 / 12 /2024

POUR LES TRAVAUX DE REFECTION DE LA CHAUSSEE DU PONT SUR LA MEFOU ET LES ABORDS DES VOIRIES A L'AEROPORT INTERNATIONAL DE YAOUNDE NSIMALEN

« À n'ouvrir qu'en séance de dépouillement ».

13. Recevabilité des offres

Sous peine de rejet, les pièces du dossier administratif requises doivent être produites en originaux ou en copies certifiées conformes par le service émetteur ou autorité administrative compétente conformément aux stipulations du Règlement Particulier de l'Appel d'Offres. Elles doivent dater de moins de trois (03) mois ou avoir été établies postérieurement à la date de signature de l'avis d'appel d'offres.

Toute offre incomplète conformément aux prescriptions du Dossier d'Appel d'Offres sera déclarée irrecevable. Notamment l'absence de la caution de soumission délivrée par une banque de premier ordre ou une compagnie d'assurance agréée par le Ministère chargé des Finances ou le non-respect des modèles des pièces du Dossier d'Appel d'Offres, entraînera le rejet pur et simple de l'offre sans aucun recours.

14. Ouverture des plis

L'ouverture des offres administratives, techniques et financières aura lieu le 10 / 12 /2024 à 14 heures par la Commission Interne de Passation des Marchés de la société Aéroports Du Cameroun S.A., siégeant dans le bureau de la Commission sis à l'aérogare passagers de Yaoundé-Nsimalen, porte 1103.

Seuls les soumissionnaires peuvent assister à cette séance ou s'y faire représenter par une personne de leur choix dûment mandatée et ayant une parfaite connaissance du dossier dont elle a la charge.

15. Évaluation des offres

Les offres seront évaluées sur la base des critères éliminatoires et essentiels ci-après :

15.1. Critères éliminatoires

- a) Dossier administratif incomplet ou au moins une pièce administrative non conforme au-delà de 48 h (confère RPAO, enveloppe administrative) ;
- b) Absence et non-conformité de la caution de soumission (Timbrage au tarif en vigueur, récépissé de consignation délivré par la Caisse de Dépôts et de Consignations (CDEC), mention manuscrite de l'établissement émetteur) à l'ouverture des offres, conformément aux dispositions de la lettre-circulaire n°000019/LC/MINMAP du 05 juin 2024 ;
- c) Dossier financier incomplet (confère RPAO, enveloppe financière) ;
- d) Présence d'une pièce falsifiée ou fausse déclaration ;
- e) Une note technique inférieure à trente-six (36) oui sur quarante-cinq (45) pour l'ensemble des critères essentiels ;
- f) Absence du soumissionnaire de la liste des entreprises de catégorie A, du sous-secteur des routes ;
- g) Absence de la déclaration sur l'honneur de non abandon de marché au cours des trois (03) dernières années et de non inscription à la liste des entreprises défailtantes annuellement établie par le MINMAP (à joindre dans le dossier technique) ;
- h) Absence de renseignement d'un prix unitaire quantifié ;
- i) Refus du soumissionnaire d'accepter les corrections des erreurs arithmétiques de son offre financière.

15.2. Critères essentiels

1. Références en travaux routiers avec enrobés bitumineux : oui/non ;
2. Moyens matériels : oui/non ;
3. Personnel technique d'encadrement : oui/non ;
4. Note méthodologique : oui/non ;
5. Capacité financière : oui/non ;
6. Preuves d'acceptation des conditions du marché : oui/non ;
7. Attestation de visite de site : oui/non ;
8. Présentation de l'offre : oui/non ;

16. Attribution du marché

Le marché sera attribué au soumissionnaire présentant l'offre la moins disante et remplissant les capacités administratives et techniques requises.

17. Durée de validité des offres

Les soumissionnaires restent engagés par leurs offres pendant un délai de soixante (60) jours à partir de la date limite fixée pour leur remise.

18. Renseignements complémentaires

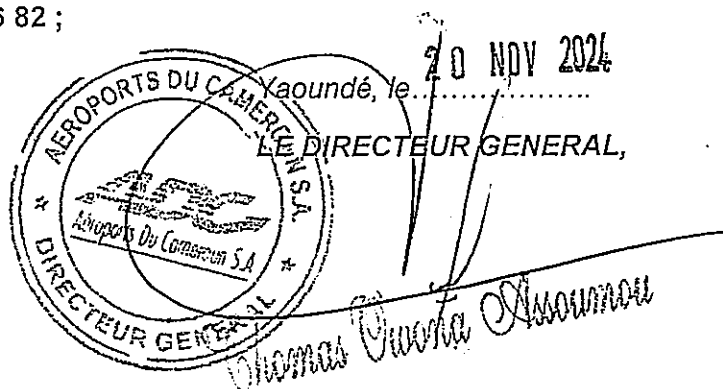
Des renseignements complémentaires d'ordre technique peuvent être obtenus aux heures ouvrables à la Direction de la Maintenance de la société Aéroports Du Cameroun S.A., sise à l'Aéroport International de Yaoundé-Nsimalen Tél. 222 23 36 02, poste 414.

NB : Pour tout acte de corruption, bien vouloir appeler ou envoyer un SMS aux numéros suivants :

- MINMAP : 673 20 57 25 / 699 37 07 48 ;
- CONAC : 222 20 37 32 / 658 26 26 82 ;
- Numéro vert CONAC : 1517.

Ampliations

- MINMAP (pour information) ;
- ARMP (pour information) ;
- Conseil d'Administration (pour information) ;
- Président CIPM (pour information) ;
- DM (pour information) ;
- DX.NSI (pour affichage) ;
- DG.M (pour archivage) ;
- Service du Courrier (pour affichage) ;
- Site internet ADC SA (www.adcsa.aero).



OPEN NATIONAL INVITATION TO TENDER

N° 36 /AONO/ADC/CIPM/2024 OF 30 / 11 /2024

FOR REPAIRS TO THE ROAD SURFACE OF THE BRIDGE OVER THE MEFOU RIVER AND THE APPROACHES TO THE ROADWAYS AT YAOUNDE-NSIMALEN INTERNATIONAL AIRPORT.

Financing: AEROPORTS DU CAMEROUN S.A.

Budget Head: BUDGET OF AEROPORTS DU CAMEROUN SA, FISCAL YEAR 2024, LINE 109121.

1- Purpose of the tender

As part of the implementation of its action plan for the current year, the Managing Director of Aéroports Du Cameroun S.A., the contracting authority is launching a National Open Call for Tenders for repairs to the road surface of the bridge over the Mefou River and the approaches to the roadways at Yaoundé-Nsimalen International Airport.

2- Scope of work

The tasks consist of :

- Setting up and dismantling the site ;
- Mobilising and raising awareness among the contractor's personnel of the safety measures affecting airport activity, and producing a report on the implementation of these measures;
- Planing/milling the surface layer of the road on the bridge ;
- Laying the asphalt concrete surface course of the road ;
- Rehabilitation of the approaches to the airport roadways, using a single-layer asphalt mix ;
- Sanitation and/or drainage of the structures ;
- Providing signage and horizontal markings.

The details are contained in the Special Technical Clauses Book of this Call for Tender.

3- Execution deadline

The project owner would like the work to be carried out within two (02) months. However, a tenderer may propose a shorter period than that set by the invitation to tender.

4- Allotment

The work is made up of a single (01) lot.

5- Estimated cost

The estimated cost at the end of the preliminary studies is approximately one hundred and thirty-five million (135,000,000) including VAT.

6- Participation and origin

Participation in this call for tenders is open on equal terms to all companies having their registered office in the Republic of Cameroon and specialising in road works with bituminous mixes.

7- Financing

The work covered by this call for tenders will be financed by the budget of Aéroports Du Cameroun S.A., financial year 2024, line 109121.

8- Bid bond

Each tenderer must attach to its administrative documents, on pain of rejection, a bid bond stamped at the current rate, issued by an approved financial institution, accompanied by the deposit receipt issued by the Deposits and Consignments Fund and bearing the handwritten mention of the issuing institution, in the

amount of two million seven hundred thousand (2,700,000) CFA francs and valid for thirty (30) days beyond the date of validity of the tenders, i.e. ninety (90) days.

9- Consultation of the tender file

The Tender Documents may be consulted during working hours at the Administrative Contract Management Department of Aéroports Du Cameroun S.A., located at Yaoundé-Nsimalen International Airport, door 0104, Tel. 222 23 36 02, extensions 335/359, as soon as this notice is published.

10- Acquisition of the tender files

The Tender Documents may be obtained from the Administrative Contract Management Department of Aéroports Du Cameroun S.A., door 0104, located at Yaoundé-Nsimalen International Airport, Tel. 222 23 36 02, extensions 335/359, as soon as this notice is published, on presentation of a receipt for payment of a non-refundable sum of one hundred thousand (100,000) FCFA into the account entitled 'CAS - ARMP' opened in the following BICEC branches: Yaoundé Agence Centrale, Douala Bonanjo, Limbé, Buéa, Dschang, Bafoussam, Bertoua, Ebolowa, Bamenda, Ngaoundéré, Garoua and Maroua.

11- Site visit

For a better appreciation of the work to be carried out, a guided tour is planned for bidders on 16 / 10 /2024 from 11am. Meeting point: Secretariat of the Director of Maintenance of Aéroports Du Cameroun S.A.

12- Submission of bids

Each tender, drawn up in French or English in seven (07) copies, one (01) original and six (06) copies marked as such, must reach the Administrative Contract Management Department of Aéroports Du Cameroun S.A., located at Yaoundé-Nsimalen International Airport, door 0104, in a sealed envelope, failing which it will be rejected, no later than 1 p.m. on 16 / 10 /2024, and must bear the words 'Aéroports du Cameroun S.A.:'

OPEN NATIONAL INVITATION TO TENDER

N° 2024 /AONO/ADC/CIPM/2024 OF 16 / 10 /2024

FOR REPAIRS TO THE ROAD SURFACE OF THE BRIDGE OVER THE MEFOU RIVER AND THE APPROACHES TO THE ROADWAYS AT YAOUNDE-NSIMALEN INTERNATIONAL AIRPORT.

"To be opened only during the opening session"

13- Admissibility of bids

On pain of rejection, the documents in the administrative file required must be produced in originals or in copies certified as true by the issuing department or competent administrative authority in accordance with the stipulations of the Special Rules for Invitations to Tender. They must be less than three (03) months old or have been drawn up after the date of signature of the invitation to tender.

Any tender which is incomplete in accordance with the requirements of the tender documents will be declared inadmissible. In particular, the absence of a bid bond issued by a first-rate bank or an insurance company approved by the Ministry of Finance or failure to comply with the model documents in the tender documents will result in the tender being rejected outright without any appeal.

14- Opening of bids

The opening of the administrative, technical and financial tenders will take place on 16 / 10 /2024 at 2 p.m. by the Internal Contract Award Commission of Aéroports Du Cameroun S.A., sitting in the Commission's meeting room at the Yaoundé-Nsimalen passenger terminal, door 1103.

Only tenderers may attend this meeting or be represented by a duly authorised person of their choice who has full knowledge of the file for which he/she is responsible.

15- Evaluation of bids

Offers will be evaluated on the basis of the following eliminatory and essential criteria:

15.1. Eliminating Criteria

- a) Administrative file incomplete or at least one administrative document not in conformity after 48 hours (see RPAO, administrative envelope);

- b) Absence and non-conformity of the bid bond at the opening of tenders (deposit receipt, handwritten note stamped at the current rate) at the opening of tenders, in accordance with the provisions of circular letter n°000019/LC/MINMAP of 05 June 2024;
- c) Incomplete financial file (RPAO document, financial envelope);
- d) Presence of a falsified document or false declaration;
- e) A technical score of less than thirty-six (36) YES out of forty-five (45) for all the essential criteria;
- f) Absence of the tenderer from the list of category A companies in the roads sub-sector;
- g) Absence of a declaration on honour that no contract has been abandoned in the last three (03) years and that the bidder is not on the list of companies in default drawn up annually by MINMAP (to be attached to the technical file);
- h) Failure to provide a quantified unit price;
- i) Refusal by the tenderer to accept corrections of arithmetical errors in its financial offer.

15.2. Essential criteria

- | | |
|--|----------|
| 1. References for roadworks using bituminous mixes: | yes/no ; |
| 2. Material resources: | yes/no ; |
| 3. Technical supervisory staff: | yes/no ; |
| 4. Methodological note: | yes/no ; |
| 5. Financial capacity: | yes/no ; |
| 6. Proof of acceptance of the terms of the contract: | yes/no ; |
| 7. Certificate of site visit: | yes/no ; |
| 8. Presentation of tender: | yes/no ; |

15. Awarding of the contract

The contract will be awarded to the tenderer submitting the lowest bid and meeting the administrative and technical capacity requirements.

16. Bid Validity Duration

Tenderers remain bound by their tenders for a period of sixty (60) days from the deadline set for their submission.

17. Additional information

Additional technical information may be obtained during working hours from the Maintenance Department of Aéroports Du Cameroun S.A., located at Yaoundé-Nsimalen International Airport, Tel. 222 23 36 02, extension 414.

For any act of corruption, please call or send an SMS to the following numbers:

- MINMAP : 673 20 57 25 / 699 37 07 48 ;
- CONAC : 222 20 37 32 / 658 26 26 82 ;
- Toll-free number CONAC: 1517.

Copies

- MINMAP (for information);
- ARMP (for publication and archive) ;
- ADC Board of Directors (for information) ;
- CIPM President (for information) ;
- DM (for information) ;
- DX.NSI (for posting);
- DG.M (for filing) ;
- Mail Service (for publication)
- Site Internet ADC S.A (www.adcsa.aero).

